

CARRELLO INOX A 6 VANI PER TEGLIE cm. 60x40 CON PIANO DI LAVORO

TELAIO SU RUOTE CON 6 COPPIE DI GUIDE SCORRIMENTO A "L" PER TEGLIE E VASSOI, CON RIPIANO LAVORO



vedi prodotto online



SOLUZIONI FOODSERVICE

CARATTERISTICHE:

- realizzato interamente in acciaio inox Aisi 304 - 18/10
- larghezza min. della teglia cm. 40; massima cm. 43
- struttura in tubolare quadro cm. 2,5x2,5 saldata al TIG
- guide spessore 12/10 sagomate a "L" con fermo vassoio su due lati saldate alla struttura
- passo tra le guide cm. 10
- blocchetto filettato in acciaio inox saldato alla struttura per fissaggio ruote
- ruote diametro cm. 12,5 con supporti in abs fibrorinforzato antiacido avvitare con bulloneria inox
- carico utile kg. 75
- ingombro cm. 46x62,5 H85

Adatto al trasporto di placche, teglie o vasche fino ad un massimo di 6 pezzi contemporaneamente. Ottimale per cucine di grandi dimensioni, mense, supermercati, macellerie e altre strutture pubbliche e gastronomiche. Grazie all'accurata lavorazione e all'acciaio inox con cui è prodotto, il carrello è estremamente facile da pulire e mantenere.

Il ripiano di lavoro superiore è dotato di un pannello antivibrazione in materiale sintetico, ricoperto da una piastra in lamiera spessa 10/10 ripiegata verso l'interno.

Costruzione stabile, autoportante ed igienica in tubolare quadro saldato al TIG, processo di saldatura per fusione spontanea che garantisce una qualità elevata e un'ottima resa estetica.

Le guide di appoggio sagomate a "L" sono saldate diagonalmente per aumentare la portata e garantire stabilità e massima durata, con un interspazio di cm. 10 con fermo anticaduta.

Carrello dotato di 4 ruote girevoli ad alte prestazioni in materiale anticorrosione, ottima scorrevolezza silenziosità, realizzate con nucleo in polipropilene e battistrada in gomma sintetica grigia antitraccia, struttura supporto in poliammide e piroettamento su doppio giro di sfere INOX mozzo a foro passante, 2 con freno, facilmente sostituibili, fissaggio con bullone INOX su supporto INOX filettato saldato al telaio.

Non sono previsti i paraurti per evitare l'accumulo di materiale sporco garantendo in questo modo una pulizia più facile.